Cenário atual do transporte público urbano por ônibus

1. Extinção da EBTU (1991);
2. Perda de demanda: 1994-2012;
3. Perda de demanda: 2013-2016;
4. Perda de produtividade-IPK;
5. Política de incentivo ao transporte individual;
6. Queda da velocidade comercial;
7. Infraestrutura inadequada;
8. Gratuidade e benefícios tarifários;
9. Carga tributária;
10. Manifestações;
11. Judicialização dos reajustes tarifários.
12. Ruptura do equilíbrio econômico-financeiro; e
13. Política tarifária.

1. Extinção da Empresa Brasileira de Transporte Urbano (EBTU)

- ✓ A EBTU perde seus recursos vinculados a partir de 1982, tendo de recorrer à captação de recursos externos; e

- ✓ A EBTU é extinta pelo Decreto nº 230 de 15 de outubro de 1991.

2. Perda de demanda (1994-2012)

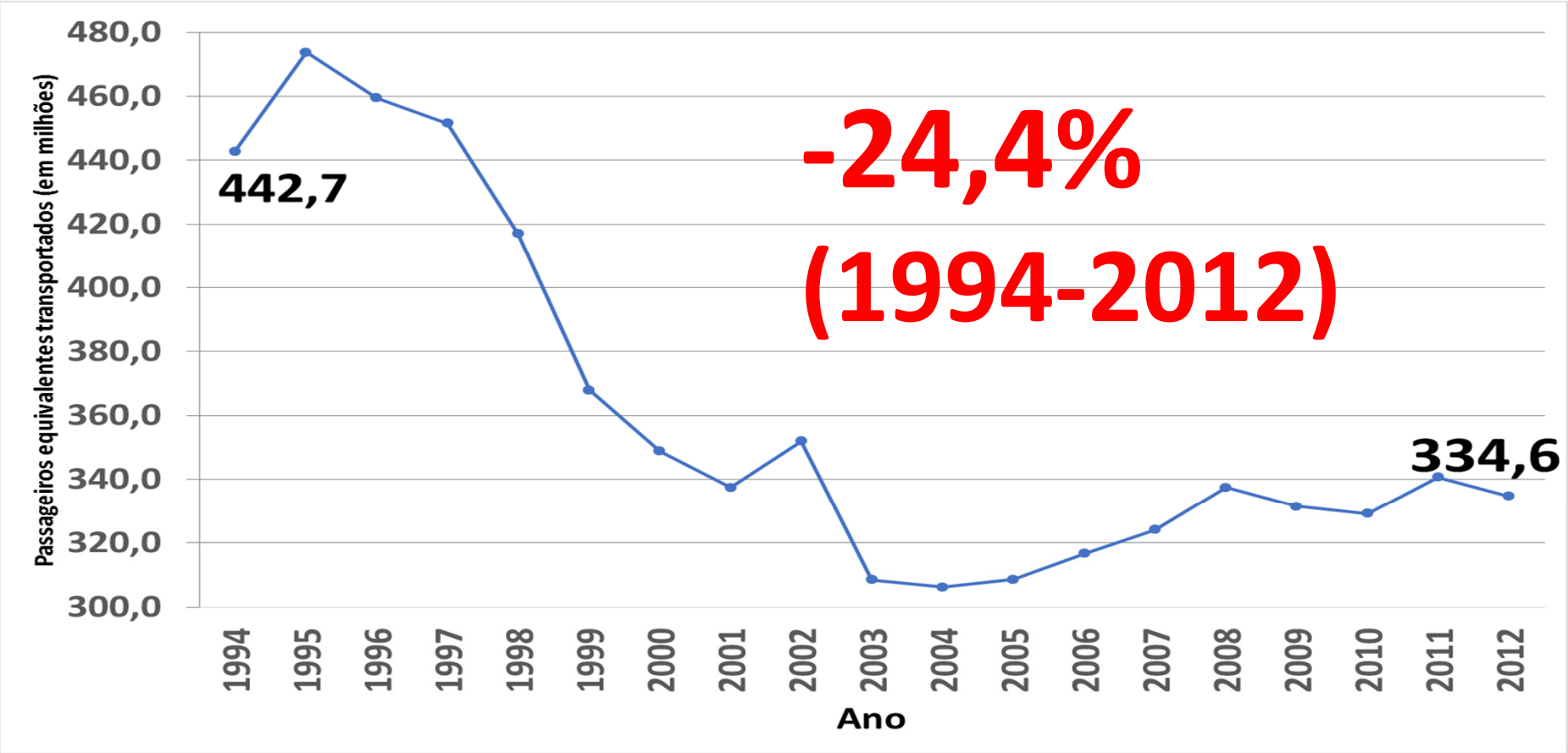


Figura 1 - Evolução dos passageiros equivalentes transportados por mês no sistema de ônibus urbano (1994-2012)

Dados referentes à média dos meses abril e outubro das cidades de Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.

Fonte: NTU.

3. Perda de demanda (2013-2016)

-18,1%
(2013-2016)

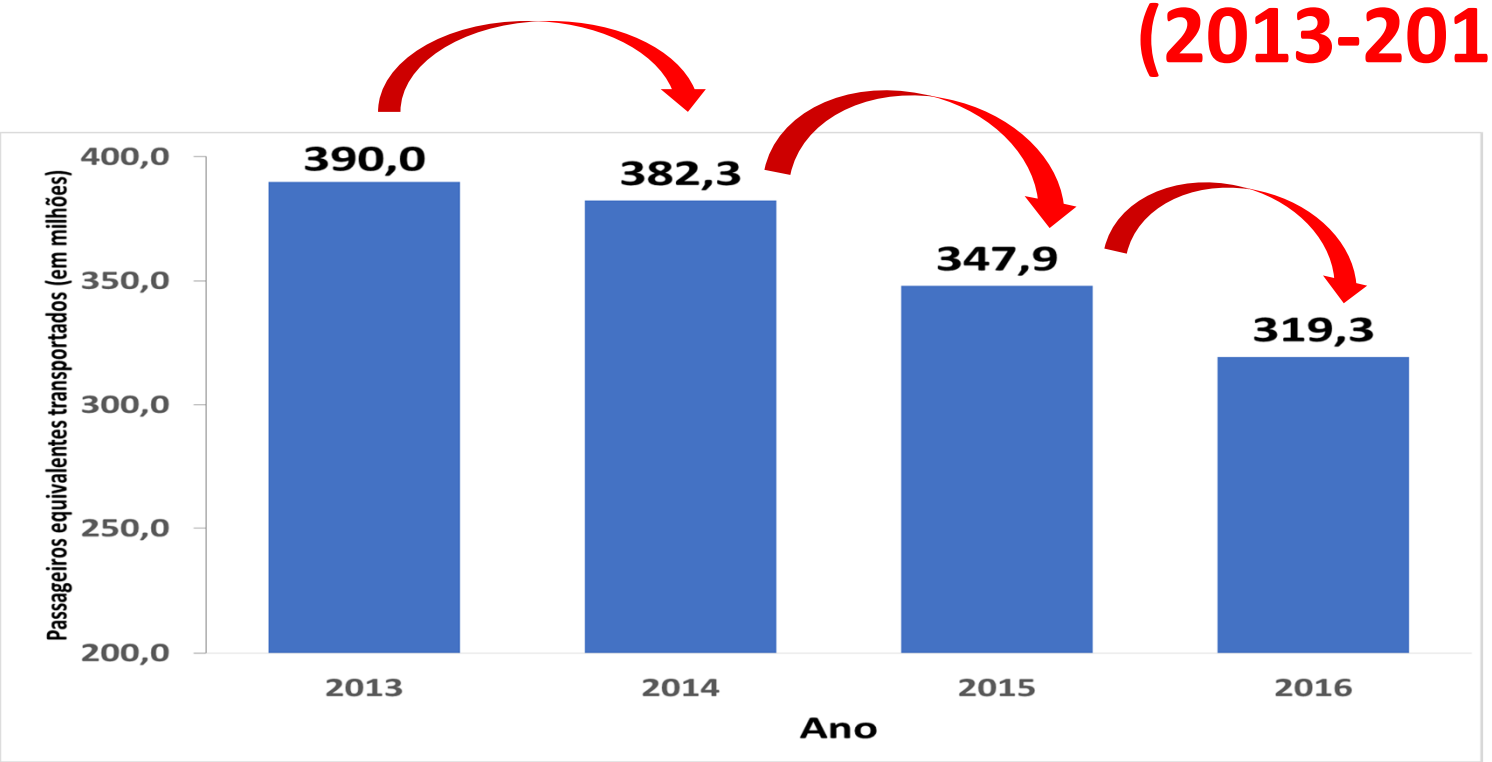


Figura 2 - Evolução dos passageiros equivalentes transportados por mês no sistema de ônibus urbano (2013-2016)

Dados referentes à média dos meses abril e outubro das cidades de Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.

Fonte: NTU.

4. Perda de produtividade

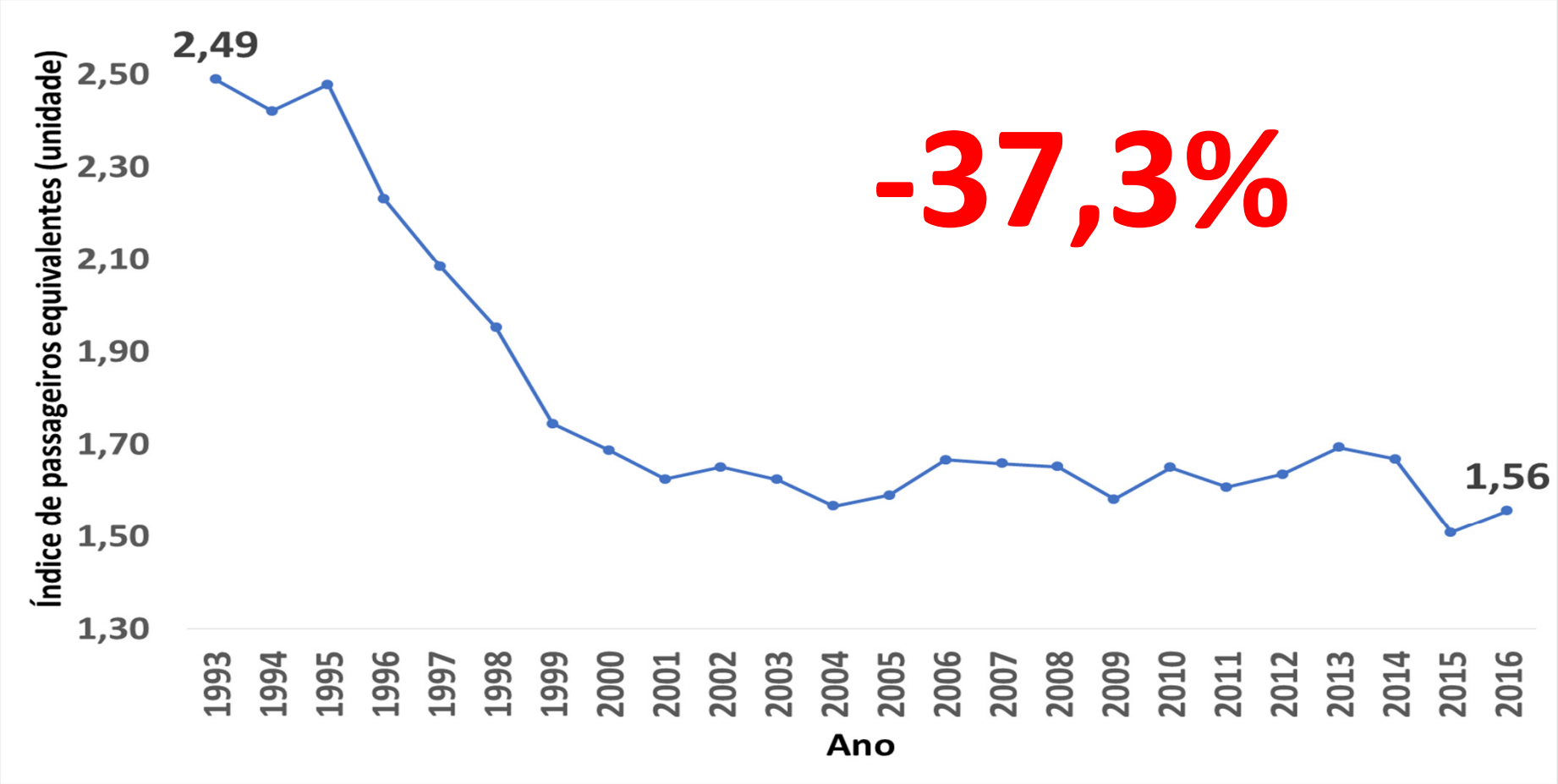


Figura 3 - Evolução do índice de passageiros equivalentes por quilômetro (IPK) no sistema de ônibus urbano (1993-2016)
Dados referentes à média dos meses abril e outubro das cidades de Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.
Fonte: NTU.

5. Política de incentivo ao transporte individual

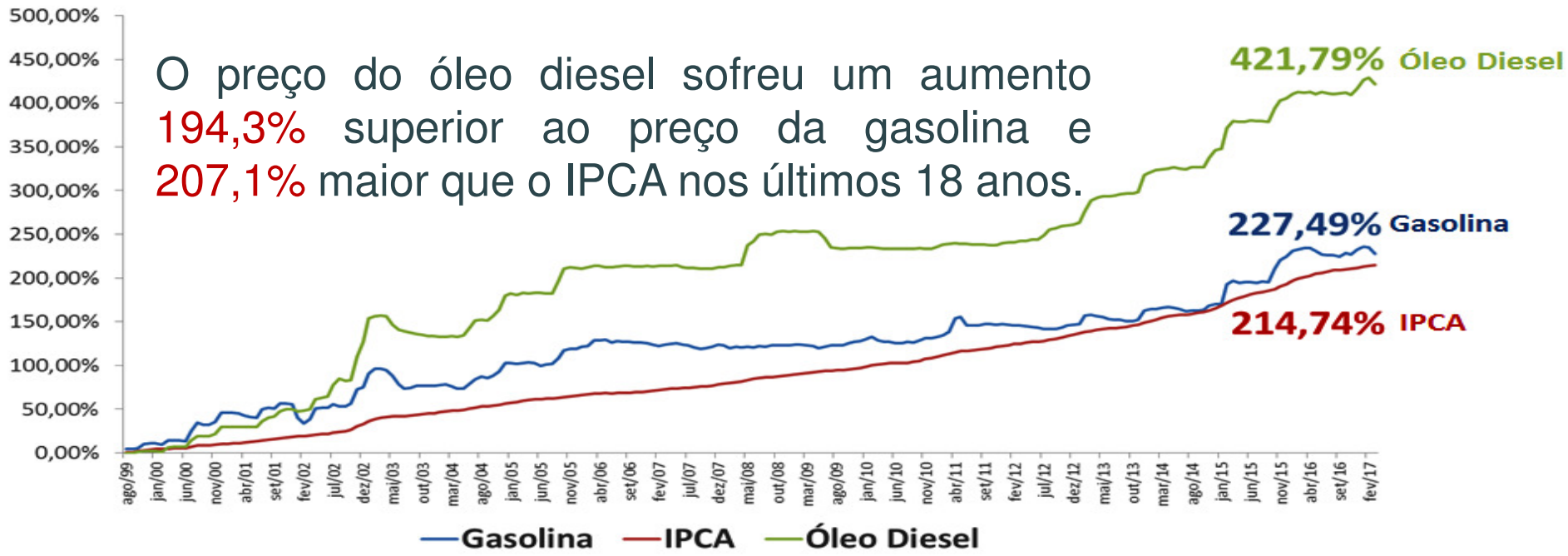


Figura 4 – Evolução da variação acumulada dos preços da gasolina, óleo diesel em relação ao IPCA (1999-2017)
Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística-IBGE).

Outras formas de incentivo ao transporte individual:

- ✓ Ausência de uma política efetiva de priorização do transporte público e não motorizado;
- ✓ Isenções, reduções e baixos preços de impostos (IPVA e licenciamento, por exemplo);
- ✓ Facilidades financeiras dos financiamentos de automóveis e motocicletas; e
- ✓ Inexistência de uma política de estacionamento.

6. Queda de velocidade comercial

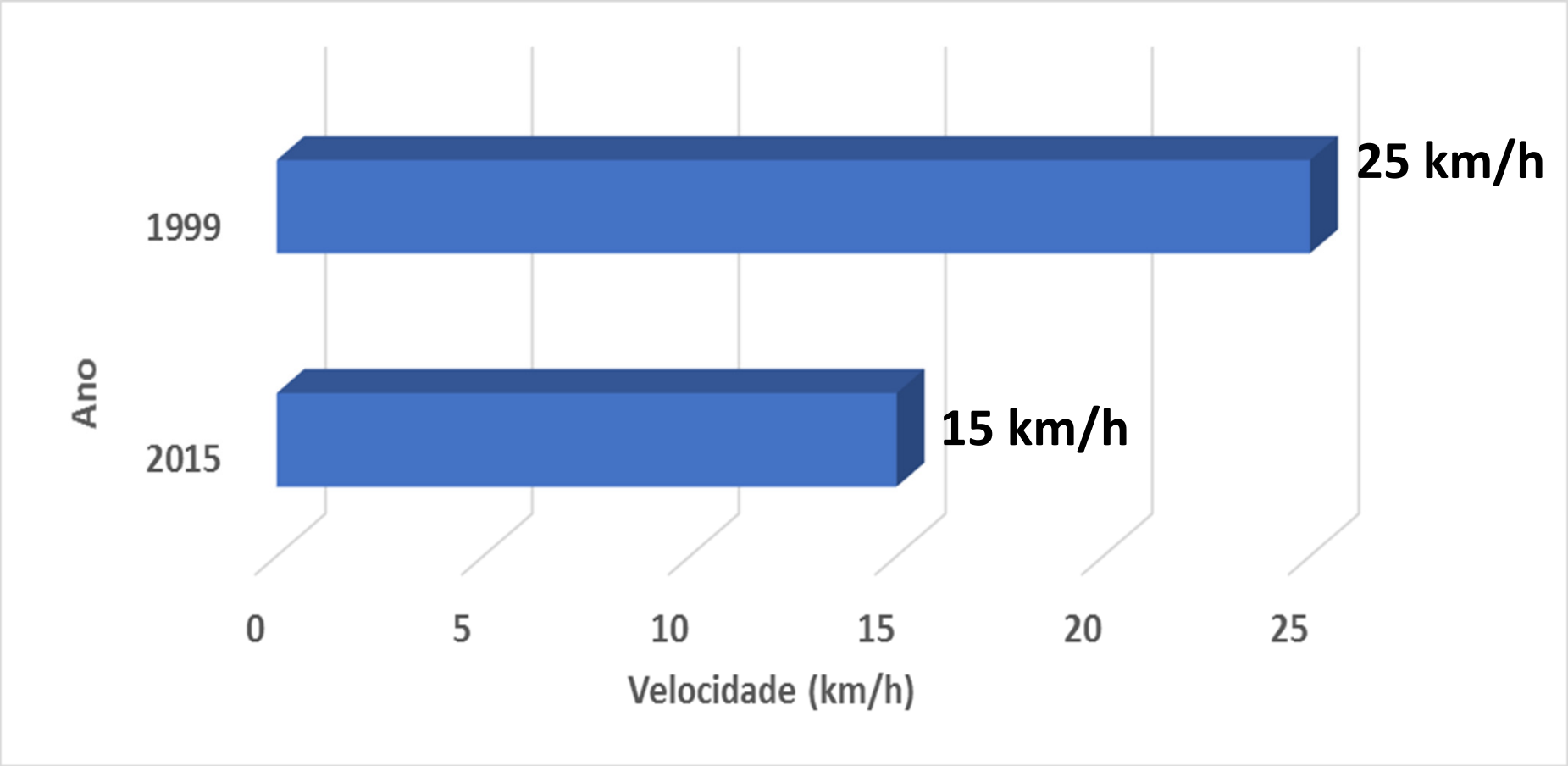


Figura 5 – Queda da velocidade comercial (1999-2015)

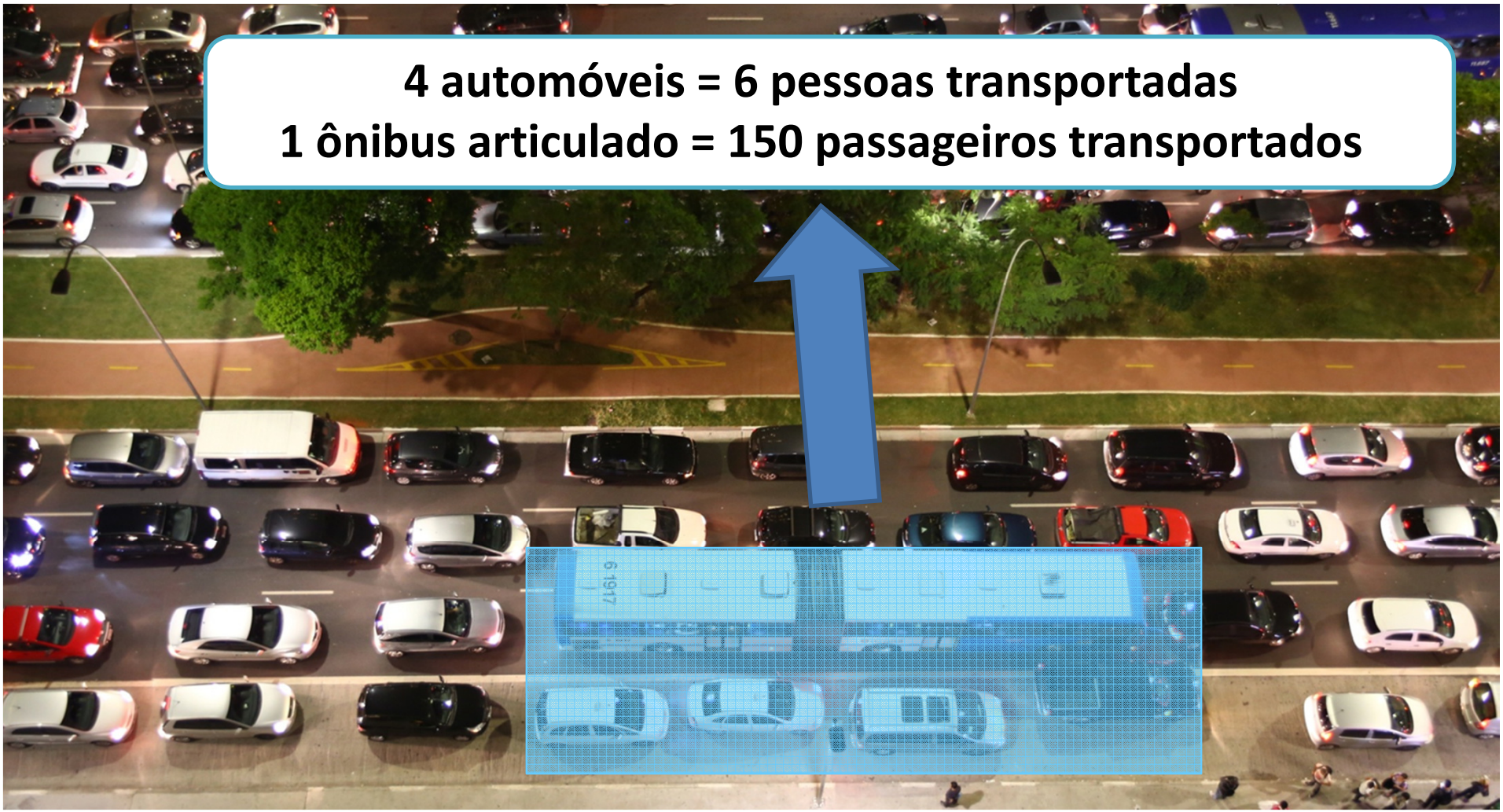
Fonte: ANTP e BHTrans

-40,0%

7. Infraestrutura inadequada

Figura 6 – Congestionamento na Avenida 23 de maio. (São Paulo)

7. Infraestrutura inadequada



1 ônibus articulado = 100 automóveis

8. Gratuidades e benefícios tarifários

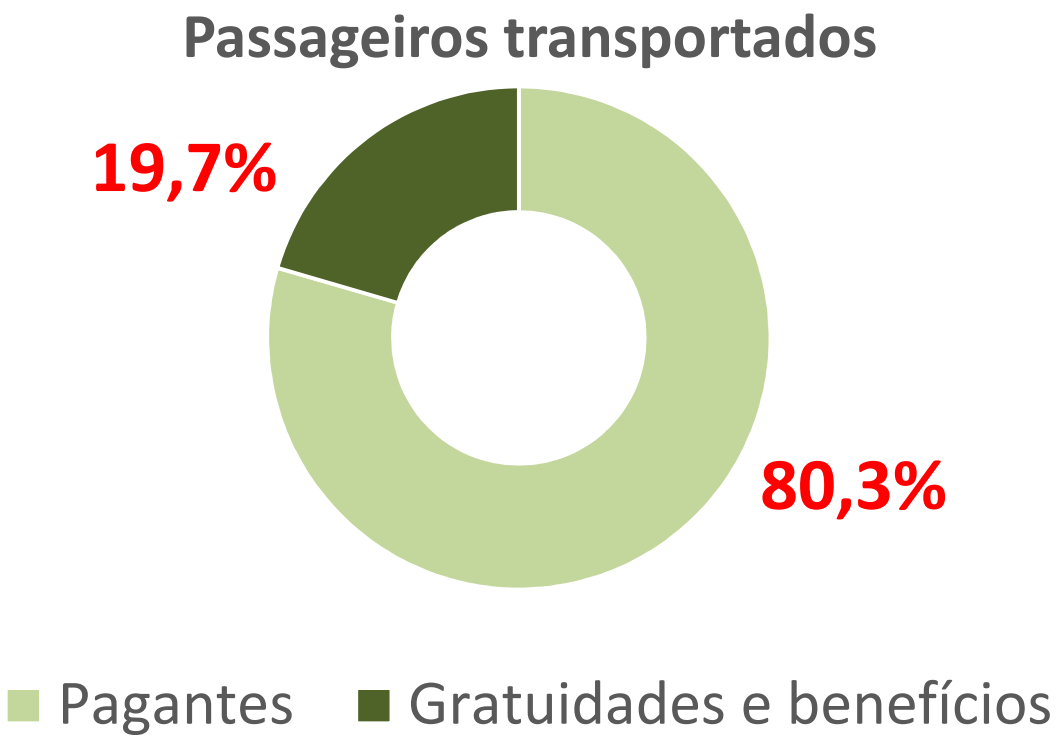


Figura 7 – Ocorrência de gratuidades e benefícios tarifários no transporte público por ônibus (2017)

Fonte: NTU.

Impacto na tarifa 16,4%

9. Carga tributária

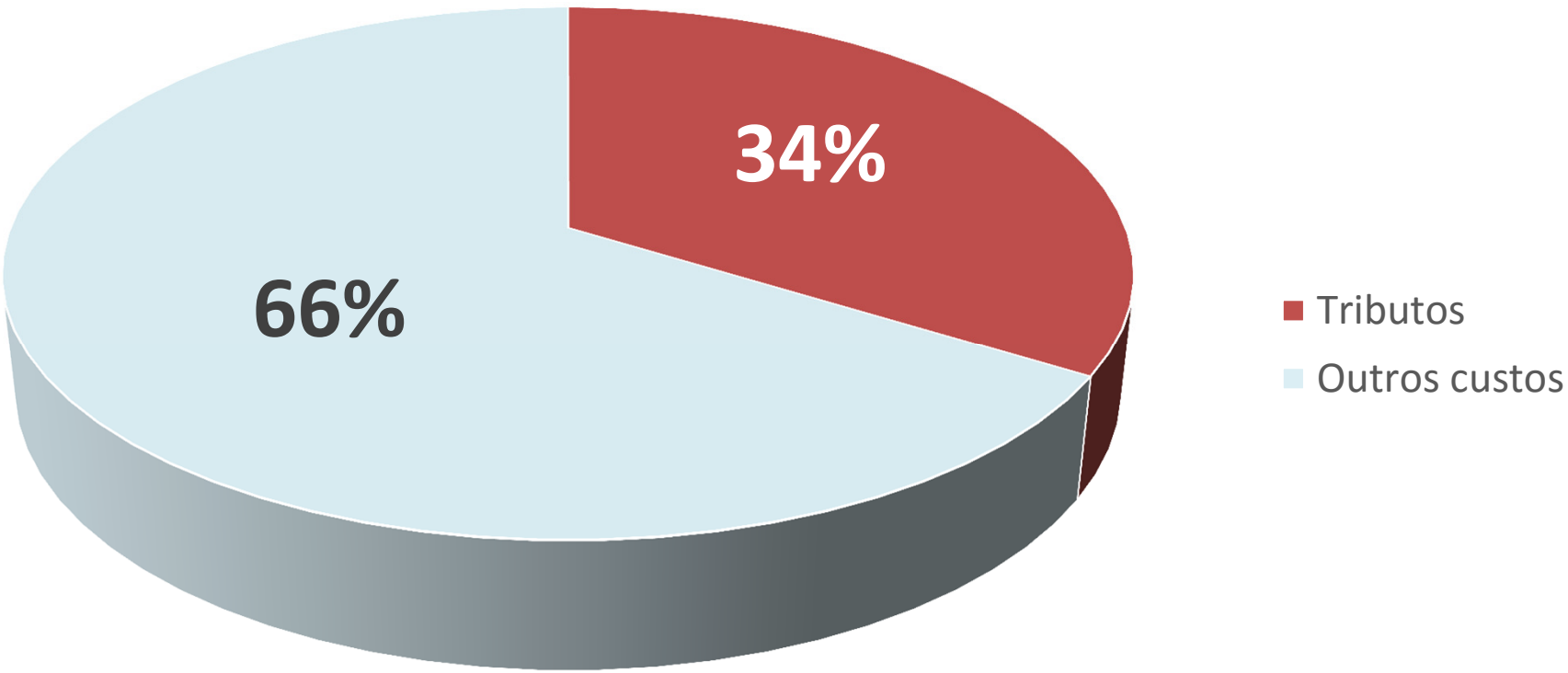


Figura 8 - Composição de custos do setor (2017)
Fonte: NTU.

10. Manifestações (2013)

Figura 9 – Manifestação na Avenida Paulista em São Paulo (2013)

11. Judicialização dos reajustes tarifários

G1 DISTRITO FEDERAL

Decreto que revoga aumento das passagens no DF é publicado no Diário Oficial **2015**

Tarifas devem voltar aos valores de 2015 nesta quarta (18). Medida suspende reajuste aprovado pelo GDF em 30 de dezembro de 2016.

EBC Agência Brasil

Geral **2016**

Liminar suspende novo reajuste de Bilhete Único Intermunicipal no Rio

G1 AMAZONAS

09/05/2016 17h03 - Atualizado em 09/05/2016 17h16 **2016**

TJ-AM volta a suspender reajuste da tarifa de ônibus em Manaus

Preço continua R$ 3 até julgamento; reajuste sobe tarifa para R$ 3,55. STJ havia suspendido liminar que impedia reajuste no dia 3 de maio.

G1 PRUDENTE E REGIÃO

Ação do Ministério Público pede suspensão de reajuste da tarifa de ônibus em Presidente Prudente

Promotoria aponta que aumento foi elaborado unilateralmente pelas empresas e alega que dados sobre o transporte coletivo não são colhidos desde 2009 pelos órgãos municipais. **2016**

11. Judicialização dos reajustes tarifários

Valor ECONÔMICO

Home | Brasil | Política | Finanças | Empresas | Agronegócios | Internacional | Opinião

Executivo | Congresso | Estados e Municípios | Partidos | Judiciário

06/01/2017 às 18h05 2 **2017**

Justiça suspende aumento na tarifa de integração do transporte de SP

G1 MOGI DAS CRUZES E SUZANO

27/01/2017 17h23 - Atualizado em 27/01/2017 17h23 **2017**

Prefeitura de Mogi volta atrás e reduz reajuste; passagem vai a R$ 4,10

Durante a manhã, administração havia informado que valor seria de R$ 4,20. Reajuste passa a valer no domingo (29).

MENU G1 PERNAMBUCO NORDESTE

26/01/2016 18h47 - Atualizado em 26/01/2016 18h47 **2016**

Liminar suspende aumento da passagem no Grande Recife

Decisão só é válida depois que o governo do estado for notificado. Estudante Márcio José da Silva Moraes entrou com ação na Justiça.

12. Ruptura do equilíbrio econômico-financeiro dos principais sistemas de ônibus urbanos

DIÁRIO DO TRANSPORTE

BLOG PONTO DE ÔNIBUS

Home | Categorias | Quem somos | Regras e políticas do site

blogpontodeonibus / 22 de dezembro de 2016 / Brasil, BRT, Notícia

Fetranspor teme fechamento de mais 12 empresas de ônibus em 2017 e diz que BRT está ameaçado

2016

O POVO online | Jornal O POVO | Notícias | Esportes | Divirta-se | Vida & Arte

O POVO online | JORNAL | NOTÍCIAS | ESPORTES | DIVIRTA-SE | POPULAR

Fortaleza **2015**

CEARÁ | SEGURANÇA PÚBLICA | BLOG DO ELIOMAR | PODER PÚBLICO | WID

ASSINE | EMPREGOS E CARREIRAS | VÍDEOS | REVISTAS | ACERVO | TRABALHE CONOSCO | FALE COM A GENTE

ETUFOR 31/08/2015 - 11h46

Após empresa de ônibus falir, coletivos serão remanejados

UOL notícias Cotidiano

ÚLTIMAS | CIÊNCIA E SAÚDE | ECONOMIA | INTER | JORNAIS | POLÍTICA | UOL CONFERE | TECN

Empresa declara falência e deixa 15 mil usuários sem ônibus em Natal

2016

Portal az INFORMAÇÃO DE VERDADE

Duas empresas de ônibus "quebram" e outras duas entregam linhas

Teresina-PI **2016**

12. Ruptura do equilíbrio econômico-financeiro dos principais sistemas de ônibus urbanos

13. Política tarifária

Tarifa como limitador da qualidade:

Cobre todos os custos de produção, além de custear as gratuidades.

13. Política tarifária

- ✓ Modelo atual de financiamento está esgotado;
- ✓ Transporte de qualidade tem um alto custo;
- ✓ Demanda social: exigência por uma melhor oferta de serviço; e
- ✓ Necessidade de um novo modelo de remuneração.

Obrigado!

Otávio Vieira da Cunha Filho

Presidente Executivo da NTU
otavio@ntu.org.br

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES URBANOS

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos
SAUS Quadra 1 – Bloco J Ed. CNT – Ala A 9º andar – CEP 70070.944
Brasília – DF
Tel.: (61) 2103.9293 – Fax: (61) 2103.9260
E-mail: ntu@ntu.org.br
www.ntu.org.br